

MAGTÁRBETÁROLÓ SZALAG

Típus: BET-400, max. szállítókapacitás 40 tonna/óra



Különösen a könnyűszerkezetű, csarnokrendszerű magtárak esetében jelent nehéz feladatot a szemettermények hatékony betárolása. Sok esetben mobilszalagot, vagy erőgépet használnak erre a célra. Mindkettővel igen körülményes a betárolás, és nagy a taposási kár. Nagyobb teherbírású épületszerkezetek esetében lehetséges a tetőszerkezetre függesztett rédler, vagy szállítócsiga alkalmazása. Mindkettőnek hátránya, hogy szemtöréssel kell számolni. További hátrány, hogy csak meghatározott helyeken lehetséges a leürítés, emiatt a magtár névleges befogadóképességének csak 60...70 %-a használható ki.

A **BET-400** típusú magtárbetároló szalag igen könnyű szerkezetű (kb. 40 kg/m), szállítókapacitása 50 m távolsáig 40 t/h, 90 m szalaghossznál 20 t/h. A szállítószalag leürítésére speciális szerkezetet alkalmazunk. A leürítő szerkezetben nincs lekotoró eke, és az ürítőszerkezet nem ér hozzá a szállítószalag felületéhez, így nem is károsítja azt. A leürítő szerkezetet külön motor mozgatja a szállítószalag hossza mentén. A leürítő szerkezet tömege mindössze 70 kg, a szállítószalag fölötti magassága pedig csak 350 mm. A leürítés a szalag mentén bárhol lehetséges, sőt, akár gyakorlatilag folyamatos feltöltési prizma is megvalósítható, így a magtár névleges tárolókapacitása 85...90 %-ban kihasználható.

A szalag leürítése tökéletes, szemtúlhordás és szemtörés egyáltalán nincs. További előny, hogy a szállítószalagon pangó anyag nem marad.

A karbantartási igény csekély, mert a szállítópályában nincsenek görgők. Ebből következően a szállítópálya mentén szükségtelen kezelőjárdát létesíteni.

A szállítópálya 6 m hosszúságú modulelemekből áll, amelyek az épület tetőszerkezetére függeszthetők. A felüggesztések közötti legnagyobb távolság 6 m lehet. Külön alátámasztást és megközelítési lehetőséget csak a meghajtóegység (kb. 300...350 kg a hajtóteljesítménytől függően) és a feszítőegység (kb. 60 kg) igényel.

A szállítóheveder esetleges oldalra járását automatikus szerkezet figyeli. Amennyiben a szállítóheveder túlzott mértékben oldalra jár, leállítja a rendszert, a heveder károsodásának megelőzése érdekében. A szállítóheveder anyaga antisztatikus, így a szikraképződés ki van zárva.

A betárolószalag kezelése rendkívül egyszerű, a kezelő személy nyomógombokkal vezérli az ürítőszerkezet mozgását, a feltöltés ellenőrzése alapján.

A nagy szállítási sebesség miatt az anyagfeladásnál szempattogásra kell számítani néhány kg/h mennyiségben. A szállítópálya mentén ugyancsak tapasztalható csekély mértékű szemszóródás. Ennek csak akkor van jelentősége, ha különféle magvakat tárolnak be. A betárolószalag nem alkalmas könnyű (0,6 kg/liter alatt), valamint tapadó, nedves, olajos vagy pelyvás magvak szállítására.

Szolgáltatásunk teljeskörű. A betárolószalagot a kívánt paraméterekkel megtervezzük, legyártjuk, beszereljük és beüzemeltjük, két év teljeskörű garanciával.